

S kolesi iz LENDAVE v KOPER

Prispeval Dejan
petek, 10. julij 2009
Zadnja sprememba Åetrtek, 24. november 2011

Po kolesarski turi po Italiji sta se naÅja Ålana MatevÅ...Å¼ Å'uÅek in Dejan Kramberger, odloÅila skupaj s Tadejem (prav tako Ålan KMN Slovenske gorice), Å za novo kolesarsko avanturo. Skupaj so se 11. julija ob polnoÅi s kolesi odpravili iz Lendave v Koper. NaÅrtovano pot so Å nameravali prekolesariti v enem dnevu. V nadaljevanju preverite ali jim je uspelo v celoti izpolniti zastavljeni cilj.Å

Å

S poganjanjem pedal smo priÅeli 11. julija ob polnoÅi v Lendavi. NoÅna voÅ...Å¼nja pred spremljevalnim kombijem, ki osvetljeval cesto in mimo vozeÅa vozila opozarjal na tri noÅne kolesarje, je potekala po ravni cesti proti Ljutomeru. Iz srediÅa Prlekije nas je pot vodila proti najstarejÅjemu slovenskemu mestu Å€ Ptuju, od tam pa Åez Ptujsko goro proti PoljÅanam, kjer nas je spremljevalno vozilo lahko prviÅ zapustilo za nekoliko Åasa saj so jutranji sonÅni Å...Å¼arki preganjali trdo temo in meglico, ki nas je spremljala ta del poti.

Kolesarjenje proti Celju je potekalo v prijetnem ozraÅju in opazovanju prebujanja narave in tudi ljudi, katerih je bilo z njihovimi vozili vse veÅna cestah. Vzpon na Trojane je bil prvi, ki je po nekaj manjÅjih, Å...Å¼e opravljenih vzponih in Å...Å¼ nekaj urnem kolesarjenju, opozoril na razgiban in pester teren Slovenije. Namesto z tradicionalnimi trojanskimi krofi smo se na tem cestnem prelazu, ki so ga uporabljali Å...Å¼e Rimljani, okrepÅali s sendviÅi in energijskimi napitki. Dobra novica Trojanah je bila predvsem ta, da smo po 9-tih urah od kar smo krenili iz Lendave Å...Å¼e opravili s prvo polovico poti, slaba novica pa ta, da je pred nami Åje druga polovica poti. Å

KrajÅja pavza na Trojanskem klancu

Zaradi proti vetra spust po trojanskem klancu in nadaljevanje proti Ljubljani ni bil tako prijetno in enostavno kot smo priÅakovali, poleg tega so se obÅasno tudi Å...Å¼e kazali znaki zaspanosti zaradi neprespene noÅi. Monotono voÅ...Å¼ Ljubljano prekinilo dejstvo, da smo se znaÅili na Åtiripasovnici, ki je bila namenjena izkljuÅno motoriziranim vozilom. Po nekajkratnih zvoÅnih opozorilih nerazumevajoÅih voznikov, ki so nas prehitevali smo se bili prisiljeni umakniti iz te ceste in poiskati kolesarsko pot v slovensko prestolnico. Z naÅjim spremstvom, ki je brez teÅ...Å¼av priÅilo v Ljubljano smo se dobili pri BeÅ...Å¼igrajskem stadionu, kamor se po nekaj letni odsotnosti spet vraÅa prvotligaÅki nogomet in Å...Å¼e teÅ...Å¼ko p veÅni derbiji med Mariborom in Olimpijo.

Po navodilih Jerneje, ki je v Åasu Åitudija dodobra spoznala Ljubljano, smo pot iz nje naÅili brez veÅjih teÅ...Å¼av in z no zagonom vihrali proti Vrhniki in Logatcu, kjer smo brez veÅjih teÅ...Å¼av opravili z dolgim, a ne preveÅ strmim vzponom. Precej bolj utrujajoÅi vzponi so sledili v nadaljevanju poti proti Postojni, Razdrtem, SenoÅ...Å¼eÅam in vse do Kozine, ko svoje Å»zobeÅ« pokazal naÅ razgiban kraÅki svet.Å Vzponom so namreÅ sledili spusti in tem spet novi vzponi. Svoje so dodali tudi vse bolj temni oblaki, ki so nas za nekaj minut prisilili k poÅitku pod streho avtobusne postaje.

Å SpustÅ iz Kozine

Pogled na morje iz Årnega Kala je Å...Å¼e pomenil, da nam je uspelo, saj nas je do tako teÅ...Å¼ko priÅakovanega Kopr Åje spust in par kilometrov bolj kot ne ravninske ceste. SonÅni Å...Å¼arki so pregnali temne oblake in na plano privabilo glasne ÅjkrÅ...Å¼ate, katerih petje nas je spremljalo zadnji del poti, vse do Kopra in naÅjega konÅnega cilja kamor smo po 3 km prispeli ob 18. uri.

Zmagoslavni dvig koles v KopruÅ

OdÅ 18-tih ur na poti od Lendave do Kopra smo na kolesu preÅiveli skupno 15 ur. Veliko zahvalo si zasluÅijo Jernej, Jerneja in Zala, ki so nas spremljali na poti v kombiju in nas vzpodbujali, zalagali s pijaÅo in hrano (v glavnem energijske Åokoladice). Hvala tudi vsem drugim, ki so kakorkoli pomagali in sodelovali pri tem projektu â€“ skupaj nam je uspelo.

MatevÅ, Tadej in Dejan

Å